



CRDUX001V7XP

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
stavební sekce - oblast Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0389/10-5/Co

V Praze dne 1. července 2010

Č. j.: DUCR-33612/10/Co

Telefon: +420 724 369 9791

Oprávněná úřední osoba: Ing. Marek Chromčák

E-mail: chromcak@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze, podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon),

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení
podle ustanovení § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

„Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ“

v rozsahu:

- PS 1191 – Horka u Staré Paky – Stará Paka, TZZ
- PS 1211 – ŽST Stará Paka, SZZ
- PS 1212 – Roztoky u Jilemnice – Stará Paka, úvazka TZZ
- PS 1213 – Stará Paka – Nová Paka, úvazka TZZ
- PS 1214 – Stará Paka – Lomnice n. P., úvazka TZZ
- PS 1311 – Stará Paka – Košťálov, TZZ
- PS 1501.1 – DOZ a diagnostika tratě Jaroměř – Železný Brod
- PS 3101 – ŽST Stará Paka, trafostanice 35/0,4kV
- SO 101 – Železniční svršek
- SO 102 – Železniční spodek
- SO 103 – Nástupiště
- SO 104.1 – Železniční most v ev. km 84,806
- SO 104.2 – Železniční most v ev. km 85,580
- SO 105.1 – Přeložka sítě SEE
- SO 105.3 – Přeložka vodovodu
- SO 105.4 – Přeložka dešťové kanalizace
- SO 106 – Kabelovod
- SO 5211.1 – ŽST Stará Paka, VB – stavební úpravy
- SO 5211.2 – ŽST Stará Paka, TS 35/0,4kV – stavební úpravy
- SO 6211 – ŽST Stará Paka; EO, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- SO 108 – Osvětlení kolejiště a nástupišť

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234

zastoupen na základě plné moci

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 25793349

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích st. parc. č. 30/1, 30/2, 748, 751, 752, 784 a parc. č. 1457/1, 1458/10, 1456/1 v k.ú. Stará Paka; st. parc. č. 98, 124, 194 a parc. č. 745/1, 840, 615, 616/1, 838, 839 v k.ú. Rožkopov; parc. č. 1177/1 v k.ú. Horka u Staré Paky; parc. č. 236/1, 237, 243 v k.ú. Nedaříž; parc. č. 2093/9, 2093/2, 2397, 2093/8 v k.ú. Roztoky u Jilemnice; parc. č. 1291/3 v k.ú. Kruh; parc. č. 903, 916, 875/1, 875/2 v k.ú. Svojek; st. parc. č. 77, 78 a parc. č. 60/1, 60/2, 223/1, 223/2, 223/6 v k.ú. Tample; st. parc. č. 160, 164 a parc. č. 10/1 v k.ú. Bělá u Staré Paky; parc. č. 4118/5, 4118/25, 4120, 4126, 4118/1 v k.ú. Nová Paka; parc. č. 2401/1, 1707/10, 2401/4, 2402/1, 2402/2, 2403/1, 2403/2, 2411 v k.ú. Lomnice nad Popelkou; st. parc. č. 304 a parc. č. 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3539, v k.ú. Nová Ves nad Popelkou; parc. č. 211/1 v k.ú. Ústí u Staré Paky.

Stručný popis stavby:

Jedná se o liniovou stavbu, jejímž obsahem je rekonstrukce železničního svršku, spodku, odvodnění, nástupišť, kabelovodu, osvětlení, ohřevu výměn, rekonstrukce stávající trafostanice.

V mezistaničním úseku Horka u Staré Paky – Stará Paka bude zřízeno automatické hradlo bez hradla na trati odpovídající TZZ III. kategorie. Vnitřní část zařízení bude soustředěna do přilehlých stanic. Ve stanici Horka u Staré Paky se vybuduje úvazka automatického, která bude umístěna do reléového domku v blízkosti výpravní budovy ve směru na Starou Paku. V mezistaničním úseku bude zřízeno nové stožárové návěstidlo ve funkci předvěsti vjezdového návěstidla do ŽST Stará Paka. Stávající železniční přejezdy v km 77,719 a 78,043 PZM 1 ovládané ze ŽST Horka u Staré Paky budou demontovány a nahrazeny PZM 2.

V ŽST Stará Paka se vybuduje elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které bude umožňovat jak stavění vlakových, tak i posunových cest na dopravní koleje. Řídící úroveň bude společně s vnitřní částí zařízení umístěna ve stavědlové ústředně v ŽST Stará Paka. V rámci nového SZZ budou osazeny výhybky novými přestavníky, zřízena nová hlavní návěstidla a seřaďovací návěstidla, kabelizace a počítače náprav. Stávající izolované kolejnice budou zrušeny a styky budou zavařeny.

V mezistaničním úseku Roztoky u Jilemnice – Stará Paka bude zřízeno automatické hradlo bez hradla na trati odpovídající TZZ III. kategorie. Vnitřní část zařízení bude soustředěna do přilehlých stanic. Ve stanici Roztoky u Jilemnice se vybuduje úvazka automatického, která bude umístěna do reléového domku v blízkosti výpravní budovy. V ŽST Roztoky u Jilemnice budou zřízena nová světelná hlavní návěstidla včetně předvěstí. V daném mezistaničním úseku budou novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS zabezpečeny přejezdy v km 80,387; 79,943; 78,478. Novým mechanickým zabezpečovacím zařízením PZM 2 budou zabezpečeny přejezdy v km 81,882; 80,940; 79,586; 79,029. Na přejezdech v km 76,155; 75,154 bude obnoveno stávající zabezpečení PZM 2.

V mezistaničním úseku Stará Paka – Nová Paka bude zřízeno automatické hradlo bez hradla na trati odpovídající TZZ III. kategorie. Vnitřní část zařízení bude soustředěna

do přilehlých stanic. Ve stanici Nová Paka se vybuduje úvazka automatického, která bude umístěna do reléového domku v blízkosti výpravní budovy. Mechanické vjezdové a odjezdové návěstidlo ve směru na Starou Paku bude nahrazeno novým světelným. Dále bude položena nová kabelizace. Přejezd v km 71,876 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZM 2.

V mezistaničním úseku Stará Paka – Lomnice nad Popelkou Paka bude zřízeno automatické hradlo bez hradla na trati odpovídající TZZ III. kategorie. Vnitřní část zařízení bude soustředěna do přilehlých stanic. Ve stanici Lomnice nad Popelkou se vybuduje úvazka automatického, která bude umístěna do reléového domku v blízkosti výpravní budovy ve směru na Starou Paku. Dále bude položena nová kabelizace.

V mezistaničním úseku Stará Paka – Košťálov bude aktivováno automatické hradlo bez hradla na trati odpovídající TZZ III. kategorie. Vnitřní část zařízení bude soustředěna do přilehlých stanic. v ŽST Košťálov budou zřízena nová návěstidla na staropackém zhlaví.

V rámci stavby bude zřízeno pro úsek Stará Paka a navazující traťové úseky dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, které bude umístěno v ŽST Stará Paka (prostory bývalé čekárny). Na novém dispečerském pracovišti bude zřízeno zálohované pracoviště JOP a sestava stolů bude počítat s možným zřízením dalších pracovišť.

Pro napájení odběrů železniční stanice a nově ohřevu výměn bude stávající technologické zařízení věžové trafostanice 35/0,4kV demontováno a nahrazeno novým zařízením, které bude instalováno ve stávajícím opraveném technologickém objektu. Napájení zůstane stávající – je realizováno venkovním linkovým vedením 35 kV.

V rámci stavby dojde k vyjmutí stávajících kolejí č. 2, 9 a 11 bez náhrady. Bude provedena rekonstrukce staničních kolejí č. 1, 1a, 1b, 2, 3 a 4 (nové číslování) novým materiálem S49 na betonových pražcích. V celé ŽST Stará Paka je navrženo zapuštěné kolejové lože. V úsecích se zapuštěným šterkovým ložem budou zřízeny drážní stezky. Navrženým kolejovým řešením potom bude ve všech dopravních kolejích dosažena rychlost 50 km/h, vyjma koleje č. 6 za výhybkou č. 13 (nové číslování), kde bude 40 km/h. Všechny rekonstruované koleje a výhybky v ŽST Stará Paka budou zřízeny jako bezстыkové.

Odvodnění pražcového podloží je navrženo systémem trativodů ve sklonu z větší části 3 ‰ s podbetonováním. Trativody jsou napojeny na svodná potrubí, která jsou vyústěna na terén v km 74,166, km 74,612 a 74,682. Pražcové podloží je navrženo typu 3 s tloušťkou podkladní vrstvy 0,15 m a v části dvou zhlaví 0,20 m.

Po dokončení stavby bude ŽST Stará Paka vybavena čtyřmi nástupišti. 1. nástupiště – oboustranné poloostrovní bude mít délku nástupištní hrany u koleje č. 3 – 92 m a u koleje č. 5 – 90 m. 2. nástupiště – vnější u koleje č. 1 bude mít délku nástupištní hrany 90 m. 3. nástupiště – oboustranné ostrovní bude mít délku nástupištní hrany u koleje č. 1 – 30 m a u koleje č. 2 – 150 m. 4. nástupiště - jednostranné poloostrovní u koleje č. 4 bude mít délku nástupištní hrany 150 m. Přístup na nástupiště je od výpravní budovy pomocí chodníků, či přes přiléhající 2. nástupiště, na 3. nástupiště a přes centrální dvoukolejný přechod na 1. nástupiště a centrální jednokolejný přechod na 4. nástupiště. všechny nástupiště mají jednotnou vzdálenost od osy koleje a to 1680 mm a jednotnou výšku 550 mm nad temenem kolejnice. Konstrukce nástupišť je z „L“ bloků a zámkové dlažby.

V rámci rekonstrukce železničního mostu v km 84,806 bude provedena mezi vnitřními hranami říms plovoucí deska tl. 150 mm, která bude v podélném směru začínat až nad pilířem č. 3 a ve směru Stará Paka bude v celkové délce 29 m. Na plovoucí desku bude položena izolace proti stékající vodě.

V rámci rekonstrukce železničního mostu v km 85,580 je na mostě navržena plovoucí deska tl. 150 mm, izolace proti stékající vodě, chráněna betonem a kari sítí. Obě čela budou opatřena novými kamennými kvádry, na které bude osazeno úhelníkové třímadlové zábradlí.

V ŽST Stará Paka je navržena instalace systému elektrického ohřevu výhybek. Ohřev bude instalován na výhybkách č. 1, 4, 5, 7, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22. Navrženo je použití systému EOV napájeného ze sítě 400/230V 50Hz s použitím proudových chráničů v jednotlivých větvích napájení souprav EOV.

Osvětlení kolejiště bude provedeno na hodnotu udržované osvětlenosti $E_m = 10 \text{ lx}$, osvětlení nástupišť na hodnotu $E_m = 20 \text{ lx}$. Osvětlení bude provedeno pomocí 13 ks osvětlovacích věží výšky 25 m a 4 sklopných stožárků 5,5 m. Na věžích budou rovněž nainstalovány silniční svítidla plnící funkci orientačního osvětlení.

Podrobněji viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, vypracované projektantem **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 (odpovědný projektant: Ing. Jiří Kulík, ČKAIT: 0001386)** a ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení Drážního úřadu.
2. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
3. Zhotovitel stavby je povinen dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
4. Stavebník je povinen Drážnímu úřadu písemně oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. Doklady o odsouhlasení realizace případných přeložek předloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu.
6. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
7. Stavba bude dokončena nejpozději **30. 6. 2012**, včetně zkušebního provozu.
8. Stavebník dodrží podmínky z koordinovaného stanoviska **Městského úřadu Nová Paka, č.j.: SÚ/657/09/29 ze dne 12. 8. 2009:**
 - a) Odvozové trasy vytěženého materiálu nesmí být vedeny centrem Nové Paky a dle předchozí tel. dohody bude trasa upravena následovně: Ze Staré Paky po silnici II/284 do Nové Paky silnicí II/284 (ul. Lomnická a Kotíkova) na novou okružní na silnici I/16 (Krkonosská, Legií, Pražská) a dále převážně po silnicích I. třídy směry Jičín-Sedličky, Popovice, Lodín, benátský vrch. Kompostárna Nová Paka (Biskupská ul.) se ruší a je nahrazena kompostárnou Jičín-Sedličky.

- b) Pokud dojde v průběhu stavby k omezení nebo ohrožení silničního provozu, požádá zhotovitel (investor) zdejší silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích včetně stanovení dopravního značení.
- c) Stavba podle předložené projektové dokumentace nebude zasahovat do lokálního biokoridoru ani interakčních prvků ÚSES. Pokud by k zásahům během stavby mohlo dojít, je třeba je předem předložit k posouzení orgánu ochrany přírody a krajiny.
- d) Stavba nebude zasahovat do okolních pozemků určených k plnění funkce lesa.
- e) Práce při okrajích lesních porostů budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nebyly poškozeny dřeviny včetně jejich kořenového systému.
- f) V průběhu provádění stavby bude vedena průběžná evidence vyprodukovaného odpadu, nakládání s odpadem a budou evidovány doklady o způsobu jeho odstranění (předáním oprávněné osoby).
- g) Během trvání stavby bude průběžně vyhodnocován vliv stavební činnosti a zpracování odpadů na životní prostředí a to včetně vlivu přepravy odpadů na místa odběru a budou činěna opatření pro zmírnění případného negativního vlivu na životní prostředí.
- h) pro případné využití odpadů se předpokládá úprava odpadů (separace frakcí apod.) a bude nutné ověření jejich vlastností z pohledu ekotoxicity před rozhodnutím o dalším nakládání s nimi.
- i) Případné změny tras nebo způsoby nakládání s odpady oproti předložené dokumentaci budou předem konzultovány s odborem životního prostředí.
- j) Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Zásobování staveniště a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících drážních vodovodních řadů. odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem vodovodního řadu.
- k) Odtok vody ze staveniště má být řešen do stávajících drážních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků. Dešťové vody by měly být přednostně řešeny vsakováním nebo jejich zdržením na pozemku v kapacitě 20 mm denního úhrnu srážek před jejich případným svedením do kanalizace.
- l) Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod ani ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
- m) Stavebník (investor) je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR (případně i oprávněné organizaci např. muzeu) svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. V případě provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací. Stavebník (investor) je povinen oznámit písemně příslušnému archeologickému pracovišti zahájení zemních a výkopových prací nejpozději 10 pracovních dní předem a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto stavebník (investor) ve smyslu § 23 odst. 2 cit. zákona nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního úřadu.

9. Stavebník dodrží podmínky ze souhlasu **Městského úřadu Nová Paka, odboru životního prostředí, Státní správy lesů, č.j.: ŽP 269/2009/4 ze dne 13. 7. 2009:**
- Po dokončení stavby vč. přípojek musí být terén uveden do původního stavu.
 - Po dobu stavby ani na přechodnou dobu, nebude zasahováno do lesních porostů a pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou užívány pro potřebu stavby.
 - Blízkost lesa do 50 m od zamýšlené stavby a jejich vzájemné působení není a nebude ani v budoucnu důvodem ke změně hospodaření v lesním porostu.
10. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Policie České republiky, Dopravního inspektorátu Jičín, č.j.: KRPH-565/ČJ-2009-050407-245 ze dne 20. 7. 2009:**
- Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dnů), o vydání stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího ODI k předloženému projektu dopravního značení.
 - Při provádění prací musí zůstat zachována dopravní obslužnost komunikace, zejména minimální šíře jednoho jízdního pruhu 2,75 m, a to v celém úseku provádění prací. Pokud tuto podmínku nelze splnit, bude tento fakt promítnut do projektu dopravního značení.
11. Stavebník dodrží podmínku ze závazného stanoviska **Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice, č.j.: 906-ÚP/2009-1420 ze dne 25. 2. 2009:**
- Případné uzavření trati, nebo její výluky, požadují odsouhlasit Regionálním úřadem vojenské dopravy, Komenského 224, 500 01 Hradec Králové.
12. Stavebník dodrží podmínku ze stanoviska **Městského úřadu Semily, odboru dopravy, č.j.: OD/4396/09 ze dne 3. 9. 2009:**
- Silniční správní úřad požaduje, aby trasa přepravy, pokud bude zvolena po silnici, vedla z Košťálova po silnici II/286 do Lomnice nad Popelkou a dále po silnici II/284 přes Novou Ves nad Popelkou na hranice kraje.
13. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **RWE Distribuční služby, s.r.o., č.j.: 4137/09/131 ze dne 14. 7. 2009:**
- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum. Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednacích) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
 - Bude dodržena ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, TPG 702 04 - tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.

- f) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení.
 - g) Neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
 - h) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum. Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
 - i) Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžným pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - j) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
 - k) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - l) V případě zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.
 - m) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení.
 - n) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
14. Drážní úřad stanovuje provedení dvou kontrolních prohlídek. První kontrolní prohlídka bude provedena za účelem zavedení stavby do zkušebního provozu a druhá kontrolní prohlídka bude závěrečnou kontrolní prohlídkou, která bude provedena na základě žádosti stavebníka o kolaudační souhlas.
15. Podle § 115 odst. 2 stavebního zákona bude proveden zkušební provoz. Doba trvání zkušebního provozu se stanovuje na šest měsíců.
16. Součástí stavby jsou podle § 47 odst. 1 zákona určená technická zařízení (dále jen UTZ). Před podáním žádosti o zavedení stavby, popřípadě části stavby schopnou samostatného užívání, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu (užívání), stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou o vydání průkazu způsobilosti UTZ nebo jeho změnu.
17. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze užívat, po ukončení zkušebního provozu, pouze na základě kolaudačního souhlasu vydaného na žádost stavebníka Drážním úřadem. Stavebník v žádosti uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadována zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
18. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je stavebník povinen bezodkladně odstranit.

Účastníci řízení:

- SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

- ostatní účastníci řízení
 - doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude vyvěšeno na výše uvedené úřední desce po dobu nejméně 15 dnů
 - zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude umístěno po dobu nejméně 15 dnů

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník, **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, zastoupený na základě plné moci společností, **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, IČ: 25793349**, podal dne **17. 5. 2010** žádost o stavební povolení pro výše uvedenou stavbu. Tímto dnem podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bylo zahájeno v této věci stavební řízení. Drážní úřad dne **3. 6. 2010** oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil termín do **28. 6. 2010**, kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování podle § 15 odst. 2 stavebního zákona bylo vydáno:

- **Obecním úřadem Stará Paka, odborem výstavby dne 4. 11. 2009 pod č.j.: OUSP-502/SU-2009 (č.j.: OUSP-377/SU-2007 ze dne 10. 9. 2007 a č.j.: OUSP-745/SU-2006 ze dne 7. 2. 2007).**
- **Městským úřadem Lomnice nad Popelkou, odborem vnitřní správy, oddělením stavební úřad dne 23. 11. 2009 pod č.j.: SULO/417/09-2-Mk.**
- **Městským úřadem Nová Paka, stavebním odborem dne 23. 11. 2009 pod č.j.: SÚ/1135/09/32/1.**
- **Městským úřadem Jilemnice, odborem výstavby dne 19. 11. 2009 pod č.j.: ÚPSŘ/1224/2009-2/Mř/Dopi.**

K žádosti o stavební povolení byly doloženy tyto náležitosti:

- Výpisy z katastru nemovitostí.
- Smlouva o právu k provedení stavby mezi SŽDC, s.o. a ČD, a.s., č.: S/294/0030/2009 ze dne 3. 8. 2009.
- Vyjádření Obecního úřadu Stará Paka, odboru výstavby, č.j.: OUSP-502/SU-2009 ze dne 4. 11. 2009; č.j.: OUSP-377/SU-2007 ze dne 10. 9. 2007; č.j.: OUSP-745/SU-2006 ze dne 7. 2. 2007.
- Vyjádření Městského úřadu Lomnice nad Popelkou, odboru vnitřní správy, oddělení stavební úřad, č.j.: SULO/417/09-2-Mk ze dne 23. 11. 2009.
- Vyjádření Městského úřadu Nová Paka, stavebního odboru, č.j.: SÚ/1135/09/32/1 ze dne 23. 11. 2009.
- Vyjádření Městského úřadu Jilemnice, odboru výstavby, č.j.: ÚPSŘ/1224/2009-2/Mř/Dopi ze dne 19. 11. 2009.

- Koordinované stanovisko Městského úřadu Nová Paka, č.j.: SÚ/657/09/29 ze dne 12. 8. 2009.
- Vyjádření Městského úřadu Nová Paka, odboru životního prostředí, č.j.: ŽP/297/2009/1 ze dne 24. 8. 2009.
- Souhlas Městského úřadu Nová Paka, odboru životního prostředí, Státní správy lesů, č.j.: ŽP 269/2009/4 ze dne 13. 7. 2009.
- Vyjádření Policie České republiky, Dopravního inspektorátu Jičín, č.j.: KRPH-565/ČJ-2009-050407-245 ze dne 20. 7. 2009.
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j.: Me/1200 ze dne 16. 7. 2009.
- Vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o., č.j.: 4137/09/131 ze dne 14. 7. 2009.
- 2008.
- Vyjádření SÚS Královéhradeckého kraje, a.s., č.j.: 1471-09/MS/169-07/3-MP ze dne 14. 7. 2009.
- Vyjádření Městského úřadu Jičín, odboru dopravy, č.j.: MuJc/2009/13864/DOP/DuM ze dne 31. 8. 2009.
- Stanovisko Městského úřadu Semily, odboru dopravy, č.j.: OD/4396/09 ze dne 3. 9. 2009.
- Závazné stanovisko Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice, č.j.: 906-ÚP/2009-1420 ze dne 25. 2. 2009; č.j.: 00973/00005-ÚP/2009-1420 ze dne 4. 3. 2009.
- Stanovisko Povodí Labe, s.p., č.j.: PVZ/09/20034/Js/0 ze dne 7. 8. 2009.
- Vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy, Oblast povodí Labe – Pracoviště Liberec, č.j.: OPL/PLI/210/2009 ze dne 17. 2. 2009.
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, územního odboru Jičín, č.j.: HSHK-249/JC-PRE-2009 ze dne 8. 7. 2009.
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, územního pracoviště Jičín, č.j.: jc/25901/2009/2/hok.jc/Ro ze dne 30. 7. 2009.

a projektová dokumentace, vypracovaná projektantem **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 (odpovědný projektant: Ing. Jiří Kulík, ČKAIT: 0001386).**

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle ustanovení § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné.**

otisk úředního razítka

Ing. Martin Roedl
vedoucí oblasti Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení stavenišť.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 17 bod 1 písm. i), kolkovými známkami ve výši **3 000,- Kč**.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce **Obecní úřadu Stará Paka, Městského úřadu Nová Paka, Obecního úřadu Horka u Staré Paky, Obecního úřadu Bělá, Obecního úřadu Svojek, Obecního úřadu Kruh, Obecního úřadu Roztoky u Jilemnice, Městského úřadu Lomnice nad Popelkou, Obecního úřadu Nová Ves nad Popelkou.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

razítko, podpis

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Obecní úřad Stará Paka, Revoluční 180, 507 91 Stará Paka
- Městský úřad Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 509 24 Nová Paka
- Obecní úřad Horka u Staré Paky, Horka u Staré Paky 41, 512 34 Horka u Staré Paky
- Obecní úřad Bělá, Bělá 142, 514 01 Jilemnice
- Obecní úřad Svojek, Svojek 1, 507 91 Stará Paka
- Obecní úřad Kruh, Kruh 165, 514 01 Jilemnice
- Obecní úřad Roztoky u Jilemnice, Roztoky u Jilemnice 240, 512 31 Roztoky u Jilemnice
- Městský úřad Lomnice nad Popelkou, Husovo náměstí 6, 512 51 Lomnice nad Popelkou
- Obecní úřad Nová Ves nad Popelkou, Nová Ves nad Popelkou 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
- ostatní účastníci řízení
 - doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude vyvěšeno na výše uvedené úřední desce po dobu nejméně 15 dnů
 - zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude umístěno po dobu nejméně 15 dnů

Dotčené orgány:

- Obecní úřad Stará Paka, Revoluční 180, 507 91 Stará Paka, ou@starapaka.cz
- Městský úřad Nová Paka, stavební odbor, Dukelské náměstí 39, 509 24 Nová Paka, podatelna@munovapaka.cz
- Městský úřad Jilemnice, odbor územního plánování a stavebního řádu, Masarykova 81, 514 01 Jilemnice, epodatelna@mesto.jilemnice.cz
- Městský úřad Semily, stavební úřad, Husova 82, 513 13 Semily, podatelna@mu.semily.cz
- Městský úřad Lomnice nad Popelkou, odbor vnitřní správy, Husovo náměstí 6, 512 51 Lomnice nad Popelkou, podatelna@mu-lomnice.cz
- Městský úřad Semily, odbor životního prostředí, Husova 82, 513 13 Semily, podatelna@mu.semily.cz
- Městský úřad Nová Paka, odbor životního prostředí, Dukelské náměstí 39, 509 24 Nová Paka, podatelna@munovapaka.cz
- Městský úřad Jilemnice, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice, epodatelna@mesto.jilemnice.cz
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové 3, posta@kr-kralovehradecky.cz
- Městský úřad Jilemnice, odbor dopravy, Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice, epodatelna@mesto.jilemnice.cz
- Městský úřad Semily, odbor dopravy, Husova 82, 513 13 Semily, podatelna@mu.semily.cz
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
- Obecní úřad Bělá, Bělá 142, 514 01 Jilemnice, bel.sm@worldonline.cz
- Obecní úřad Horka u Staré Paky, Horka u Staré Paky 41, 512 34 Horka u Staré Paky
- Obecní úřad Roztoky u Jilemnice, Roztoky u Jilemnice 240, 512 31 Roztoky u Jilemnice
- Obecní úřad Kruh, Kruh 165, 514 01 Jilemnice
- Obecní úřad Svojek, Svojek 1, 507 91 Stará Paka
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Semily, dopravní inspektorát, Vysocká 225, 513 01 Semily
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, Balbínova 24, 506 12 Jičín
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, ÚP Jičín, Revoluční 1076, 506 15 Jičín, khshk@khshk.cz
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, ÚO Jičín, Dělnická 162, 506 01 Jičín 1, spisovna@hkk.izscr.cz

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660, 501 01 Hradec Králové
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Pardubice, náměstí Jana Pernera 217, 530 28 Pardubice

Spis